

STUDI-FAHRPLAN. WINTER SEMESTER

20/21

Ausgabe
Ulm / Neu-Ulm.



www.ding.eu

Hier ist das Semesterticket erhältlich.

Universität Ulm

Infopoint im Foyer der Uni Süd
(Mo-Do 11:00-14:00 Uhr, Fr 11:00-13:00 Uhr)

Technische Hochschule Ulm (THU)

Mensakasse, Prittwitzstraße 10
(11:45-12:45 Uhr, Mo-Do auch 13:30-13:45 Uhr)

Hochschule Biberach (HBC)

Stadtwerke Biberach, Freiburger Straße 6
(Mo-Do 8:30-17:00 Uhr, Fr 8:30-14:00 Uhr)

Für Studierende an Uni Ulm, HfK+G, THU, HNU, HBC, HfWU

SWU KundenCenter traffiti, Neue Straße 79, Ulm
DB Reise & Touristik, Bahnhofplatz 1, Ulm
DB-Fahrschalter im DING, auch Bahnhof HDH

Für Studierende an DHBW (Standort Wiblingen)

SWU KundenCenter traffiti, Neue Straße 79, Ulm

Für Studierende an Hochschule Geislingen (HfWU)

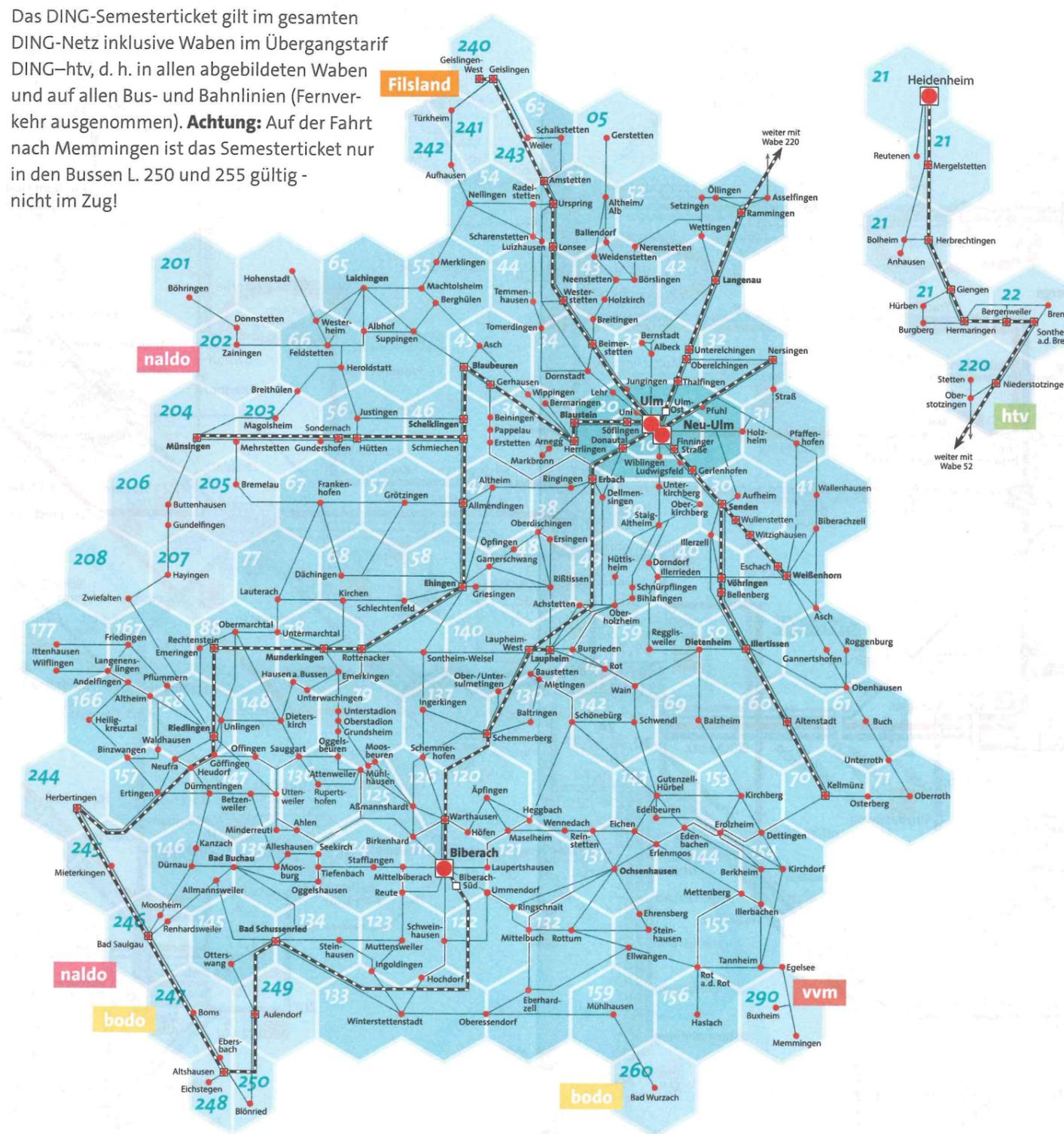
Im GoAhead ServiceCenter im Bahnhof Geislingen
SWU KundenCenter traffiti, Neue Straße 79, Ulm

Bitte beachten!

Das Semesterticket muss unterschrieben sein und ist nur in Verbindung mit Studierendenausweis oder Immatrikulationsbescheinigung gültig. Ticket nicht laminieren. Alle Regelungen zum Semesterticket: ding.eu > Service > Gemeinschaftstarif

GÜLTIGKEITSBEREICH DES DING-SEMESTERTICKETS.

Das DING-Semesterticket gilt im gesamten DING-Netz inklusive Waben im Übergangstarif DING-htv, d. h. in allen abgebildeten Waben und auf allen Bus- und Bahnlinien (Fernverkehr ausgenommen). **Achtung:** Auf der Fahrt nach Memmingen ist das Semesterticket nur in den Bussen L. 250 und 255 gültig - nicht im Zug!



ANSCHLUSS-SEMESTERTICKETS.



Studierende mit DING-Semesterticket können günstige Anschluss-Semestertickets der Nachbarverbände bodo (Infos: www.bodo.de), FILSLAND (Infos: www.filmland.de) oder naldo (Infos: www.naldo.de) erwerben.
Übrigens: Für Studierende mit naldo- oder bodo-Semesterticket gibt es auch ein Anschluss-Semesterticket von DING (171,30 €).

DAS DING-SEMESTERTICKET: MOBIL FÜR NUR 129 EURO

Das DING-Semesterticket ist eine persönliche Zeitkarte

für ein Semester und gilt für beliebig viele Fahrten rund um die Uhr. Es kostet 129,- Euro (Stand: 01. 01.2020).

Wer kann ein Semesterticket kaufen?

Alle immatrikulierten, beitragspflichtigen Studierenden der Uni Ulm, Technischen Hochschule Ulm (THU), Hochschulen Neu-Ulm (HNU), Biberach (HBC), Geislingen (HfWU), HfK+G Ulm sowie der Dualen Hochschule Heidenheim am Standort Ulm/Wiblingen (DHBW) gegen Vorlage des persönlichen, gültigen Studierendenausweises oder der Immatrikulationsbescheinigung.

Und kann ich das Semesterticket wieder zurückgeben?

Ja, aber bis zum Zeitpunkt der Rückgabe wird der Preis von Schülermonatskarten, bzw. Einzelfahrscheine (zwischen Wohnort und Studienort) berechnet.

Semestertickets werden für folgende Zeiträume ausgeben:

- Uni Ulm, HfK+G, DHBW
- Sommersemester 01.04.20 bis 30.09.20
- Wintersemester 01.10.20 bis 31.03.20
- THU, HNU, HBC, HfWU
- Sommersemester 01.03.20 bis 31.08.20
- Wintersemester 01.09.20 bis 28./29.02.20

Angebote ohne Semester-Ticket.

Im Solidarbeitrag enthalten, Nachweis: Studierendenausweis.

Ab 18:00 Uhr (an Wochenenden/Feiertagen ganztags) freie Fahrt im ganzen DING, einschließlich der Waben 211–225 nach Heidenheim. In dieser Zeit kann eine Person zum Preis eines Einzelfahrscheins Kind mitgenommen werden.

- Freie Fahrt** zwischen den Haltestellen Uni Süd und Technische Hochschule.
- Freie Fahrt** zwischen den Haltestellen Örlinger Straße und Egertweg (nur THU).
- Für Fahrten in den Anrufsammeltaxis** in Biberach wird der ermäßigte Fahrpreis erhoben.

attacke.love

STADTNETZ ULM / NEU-ULM.

Tram Bus

DB BAHN
Ihr City-Ticket gilt:
im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm für eine einfache Fahrt

App jetzt wird alles einfacher:
Hier geht's zur DING-App...



iOS



Android

- 99 Endhaltestelle
- Haltestelle wird nur in Pfeilrichtung bedient
- Niederflurhaltestelle
- Linien und Linienabschnitte mit geringer Bedienungshäufigkeit
- Anschluss an Eisenbahnverkehr
- Anschluss an Fernbuslinien
- Anschluss an MOBILSAM-Linie mit Nummer
- Anschluss an Pfiffibus mit Nummer
- Park&Ride-Platz Standorte von CarSharing-Autos
- Infos: www.conficars.de

Herausgeber: Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH
Grundgestaltung: Oliver Geier, 2008
Stand 01/2020

